

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



# 高知丸高

特殊基礎工事

第223号

新技術情報

令和6年12月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町12番31号

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641

[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

[Email] [marutaka@ceres.ocn.ne.jp](mailto:marutaka@ceres.ocn.ne.jp)

## 災害応急対応 緊急災害復旧工事

×震源  
1月1日16時10分発生 M7.6

石川県

輪島(仮称)  
のと三井  
のと里山空港  
穴水  
越の原  
横田  
徳田大津  
徳田大津 JCT  
田鶴浜  
七尾  
七尾城山  
七尾大泊  
能越景境 PA  
灘浦  
氷見北  
氷見  
氷見南  
高岡北  
高岡  
能越自動車道  
能越自動車道

3月下旬に弊社の仮設住宅が、石川県日本航空高等学校の能登キャンパス内に搬入・設置。拠点としている自治体の管理・会議棟として活用されています。

能登半島地震の影響で、道路が崩壊され、通行止めが続いていた石川県において、応急災害復旧工事として、弊社は、鋼管栈橋SqCピア工法が採用され、能登空港近くの高速道路の復旧工事に取り掛かっていました。地盤ごと崩落した場所に鋼管杭を打込み、延長80mの鋼管栈橋が完成し、一部の自動車道が通行できるようになりました。

R6年3月～令和6年4月 完工  
橋幅 6.0 m 橋長 80.0 m  
杭長 12.0 m 鋼管杭 27 本



現在、国道249号の復旧工事では、鋼管栈橋SqCピア工法が採用され、仮栈橋の架設工事が順調に進んでいます。この工法の採用により、施工効率の向上や工期短縮、安全性の確保が図られ、早期復旧にも繋がっています。

R6年9月～	
橋幅 10.0 m	橋長 20.0 m
杭長 11.8 m	鋼管杭 12本



**超高速打設・環境対策型・軽量型  
Junttanフライング油圧ハンマー**

七尾港では、岸壁の沈下や液状化等大きな被害を齎しており、船舶は接岸できなく、車両は通行不可となりました。応急災害復旧工事として岸壁の復旧作業に着手。Junttanフライング油圧ハンマーを使用して鋼管杭の打設を進めるとともに、鋼管栈橋SqCピア工法を採用して岸壁での仮設構台を設置しました。工事が順調に進捗し、早期復旧に全力で取り組ませて頂きました。

R6年8月～R6年11月 完工		
橋幅8.0m	橋長9.0m	4基
Φ609.6	杭長15.0m	26本
Φ900	杭長18.0m	16本

- JUNTTANフライング油圧ハンマーの特徴**
- アキュムレーターで、1.6Gの超加速を実現し、超大な高速打撃力を発揮。
  - 杭打管理装置により、打撃エネルギーや打撃回数を把握することができ、より安全且つ快適な施工を可能にする。
  - 様々な杭径並びに斜杭・リーダー打仕様にも対応しており、1本でより広いニーズや現場での施工が可能。
  - パイルスリーブにより、高精度な鉛直施工が実現。



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。