

トラス・鉸桁橋 工法

施工実績



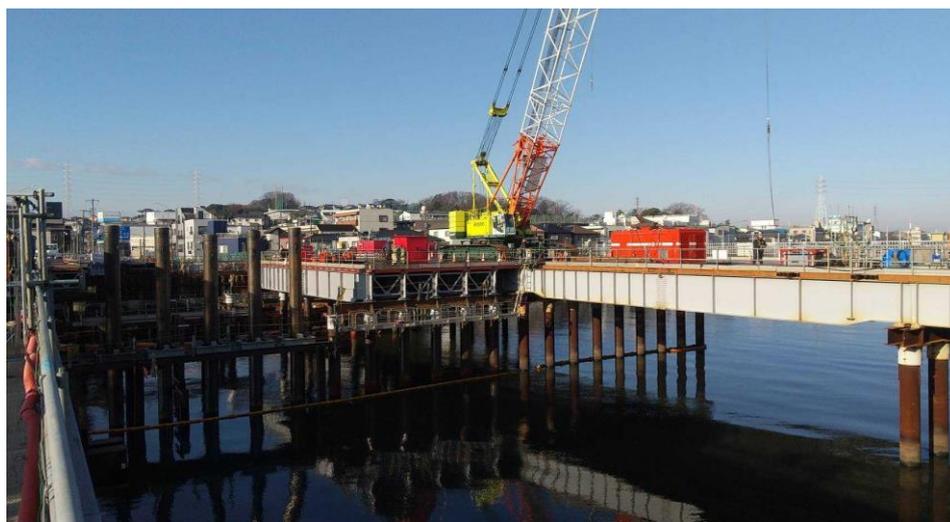
事例 5-19	鋼管杭キャップ工法	発注者	西日本高速道路会社 様
工事名	米子自動車道 三平山トンネル工事(A栈橋)	工事場所	鳥取県
元請	清水建設・竹中土木JV 様	工期	令和6年2月～
施工内容	橋幅 7.0 m 橋長 117.0 m 杭長 32.5 m 鋼管杭 45 本	労働時間	無事故無災害施工中
		杭工法	ダウンザホールハンマ工法(TM) ダウンザホールハンマ工法(拡径)



事例 5-18	鋼管杭キャップ工法	発注者	西日本高速道路会社 様
工事名	米子自動車道 三平山トンネル工事(B栈橋)	工事場所	鳥取県
元請	清水建設・竹中土木JV 様	工期	令和5年10月～
施工内容	橋幅 7.0 m 橋長 277.0 m 杭長 31.5 m 鋼管杭 132 本	労働時間	無事故無災害施工中
		杭工法	ダウンザホールハンマ工法(TM) ダウンザホールハンマ工法(拡径)



事例 5-17	鋼管杭キャップ工法	発注者	横浜市 様
工事名	末吉橋(鶴見川)架替工事(下部工)	工事場所	神奈川県
元請	大成・東洋建設JV 様	工期	令和6年1月～令和6年3月
施工内容	橋幅 20.0 m	労働時間	無事故無災害完工
	橋長 20.0 m		
	杭長 42.0 m	杭工法	ダウンザホールハンマ工法
	鋼管杭 21 本		



事例 5-16	鋼管杭キャップ工法	発注者	中日本高速道路株式会社 様
工事名	東海環状自動車道 荒田川橋	工事場所	三重県
元請	(株)フジタ・(株)シーテックJV 様	工期	令和5年9月～令和6年3月
施工内容	橋幅 8.0 m	労働時間	無事故無災害完工
	橋長 175.0 m	杭工法	ダウンザホールハンマ工法
	杭長 20.8 m		
	鋼管杭 82 本		



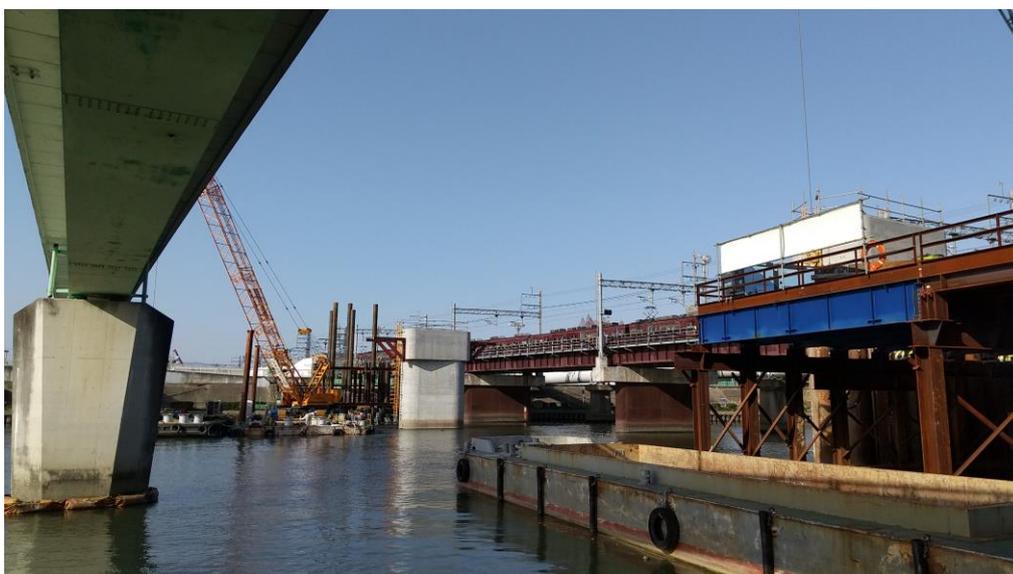
事例 5-15	鋼管杭キャップ工法	発注者	高知県南国市 様
工事名	市道瓶岩体育館線道路整備工事	工事場所	高知県南国市
元請	ジョウトク建設株式会社 様	工期	令和4年7月
施工内容	橋幅 8.0 m 橋長 28.0 m 杭長 7.5~8.0 m 鋼管杭 6 本	労働時間	無事故無災害完工
		杭工法	ダウンザホールハンマ工法



事例 5-14	鋼管杭キャップ工法	発注者	中日本高速道路㈱(NEXCO) 様
工事名	東海環状自動車道 大須ヶ洞第三橋他1橋(下部工)工事	工事場所	岐阜県可児市
元請	㈱熊谷組 様	工期	令和4年2月～令和5年2月
施工内容	橋幅 6.0～16.0 m 橋長 560.0 m 杭長 9.0～30.0 m 鋼管杭 323.0 本	労働時間	無事故無災害完工
		杭工法	ダウンザホールハンマ工法



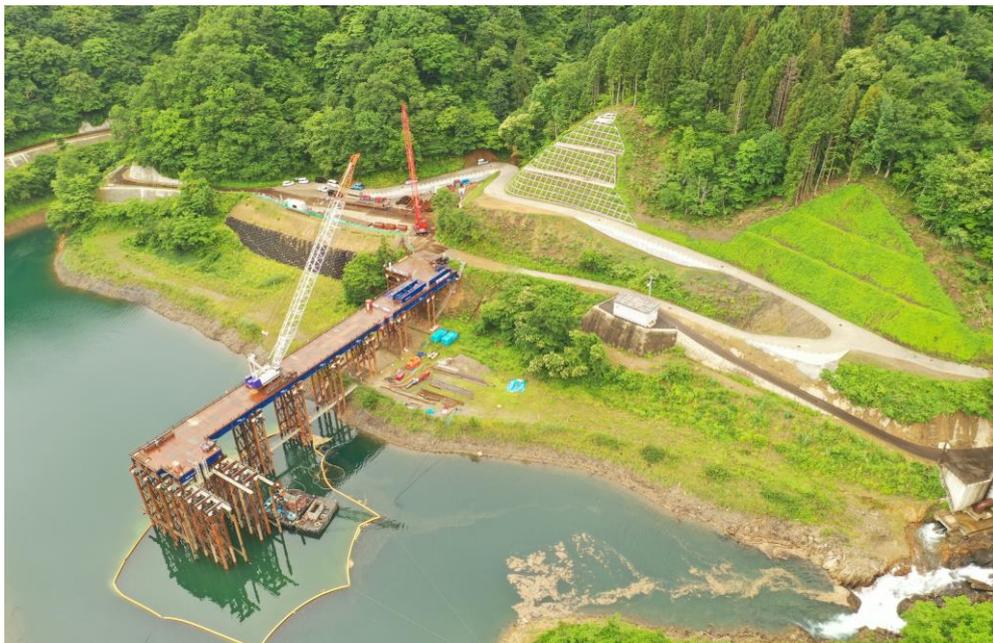
事例 5-13	鋼管杭キャップ工法	発注者	阪急電鉄(株) 様
工事名	阪急淡路駅周辺連続立体交差工事 (第4工区)に伴う土木工事	工事場所	大阪市東淀川区東淡路～下新庄
元請	飛島・前田・浅沼JV 様	工期	令和3年2月～令和3年3月
施工内容	杭長 23～25 m 鋼管杭 36.0 本	労働時間	無事故無災害完工
		杭工法	ダウンザホールハンマ工法



事例 5-12	鋼管杭キャップ工法	発注者	国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 様
工事名	国道9号園部仮棧橋設置他工事に伴う 仮棧橋工事	工事場所	京都府南丹市園部町河原町
元請	(株)京都コウヅキ(株)山川 様	工期	令和3年2月～令和3年3月
施工内容	橋幅 8.0～13.5 m 橋長 50.0 m 杭長 7.0～11.0 m 鋼管杭 17.0 本	労働時間	無事故無災害完工
		杭工法	ダウンザホールハンマ工法



事例 5-11	鋼管杭キャップ工法	発注者	国道交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 様
工事名	大野油坂道路此の木谷橋下部他工事	工事場所	福井県大野大谷地先
元請	大豊建設(株) 様	工期	令和2年1月～令和4年3月
施工内容	橋幅 8.0～12.0 m 橋長 174.0 m 杭長 12.5～23.5 m 鋼管杭 ϕ 609.6 53本/ ϕ 600 107本	労働時間	無事故無災害完工
		杭工法	ダウンザホールハンマ工法



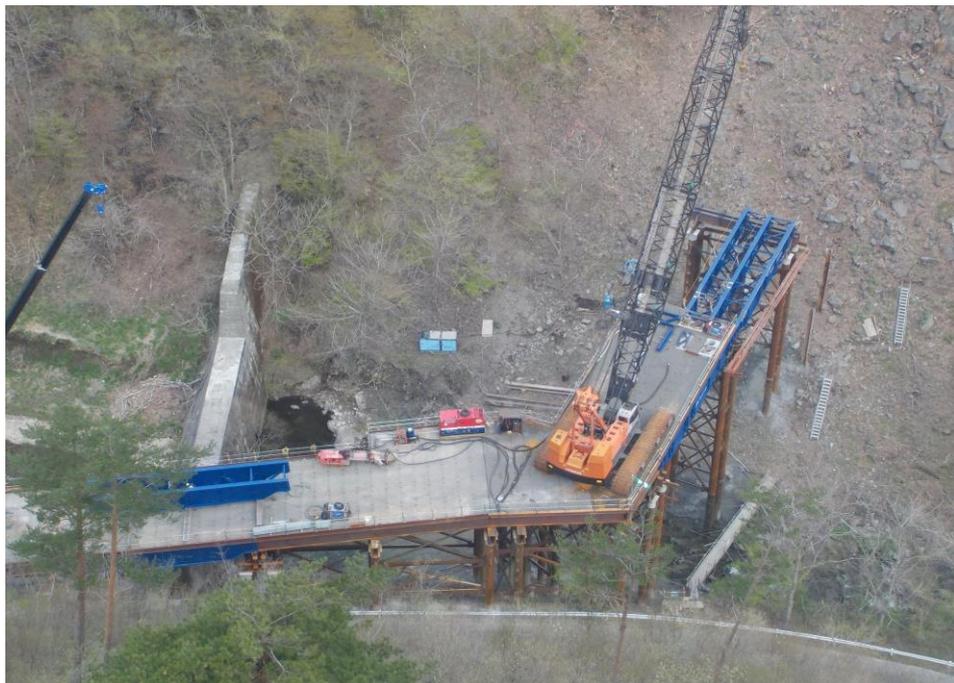
事例 5-10	鋼管杭キャップ工法	発注者	中日本高速道路㈱ 様
工事名	新東名高速道路 河内川橋工事(右岸)	工事場所	神奈川県足柄上郡
元請	鹿島・大成JV 様	工期	令和元年12月～令和2年8月
施工内容	橋幅 8.0 m 橋長 250.0 m 杭長 40.0 m 鋼管杭 105.0 本	労働時間	無事故無災害完工
		杭工法	ダウンザホールハンマ工法



事例 5-9	鋼管杭キャップ工法 長尺橋工法	発注者	鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部大阪支社 様
工事名	北陸新幹線 足羽川 橋りょう他	工事場所	福井県福井市
元請	前田建設・アイサワ工業・前田産業JV	工期	平成30年8月～平成30年12月
施工内容	橋幅 8～12 m 橋長 180 + 26 m 杭長 29.5～34.5 m 鋼管杭 φ610 92本 + 12本	労働時間	無事故無災害完工
		杭工法	パイプロフォンサー工法



事例 5-8	鋼管杭キャップ工法	発注者	国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 様
工事名	浜岩泉地区構造物工事P3	工事場所	岩手県下閉伊郡田野畑村浜岩泉～菅窪地内
元請	大豊建設(株) 様	工期	平成30年2月～平成30年5月
施工内容	橋幅 8.0～10.0 m 橋長 64.0 m 杭長 24.0 m 鋼管杭 35 本	労働時間	無事故無災害完工
		杭工法	ダウンザホールハンマ工法



事例 5-7	鋼管杭キャップ工法	発注者	国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務 様
工事名	28萩牛南道路改良	工事場所	岩手県下閉伊郡田野畑村大芦～ 田野畑村一の渡地内
元請	松尾建設(株) 様	工期	平成29年12月～平成29年2月
施工内容	橋幅 8.0～10.0 m 橋長 47.0 m 杭長 17.8 m 鋼管杭 32 本	労働時間	無事故無災害完工
		杭工法	ダウンザホールハンマ工法

