

ご質問・VEご提案・見積依頼 など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第 99号

新技術情報

平成26年7月

〒781-0014 高知県高知市薮野南町28番2号

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641

[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

SqCピア工法

国土交通省より

◎平成15年度NETIS 新技術情報提供システム登録 No.QS-020042-A

◎平成26年度

準推奨技術受賞

国土交通省は、公共工事における新技術活用システム(NETIS)に登録された約4800件の新技術の中から、「準推奨技術」として18件の新技術を選考した結果、SqCピア工法が選ばれた。



坊川第三橋・切畑トンネル工事

推奨技術と準推奨技術に選ばれた技術は、総合評価方式や工事成績評定への加点などの優遇措置が与えられる。NETIS申請者が推奨技術・準推奨技術などの名称を使用することも認めている。

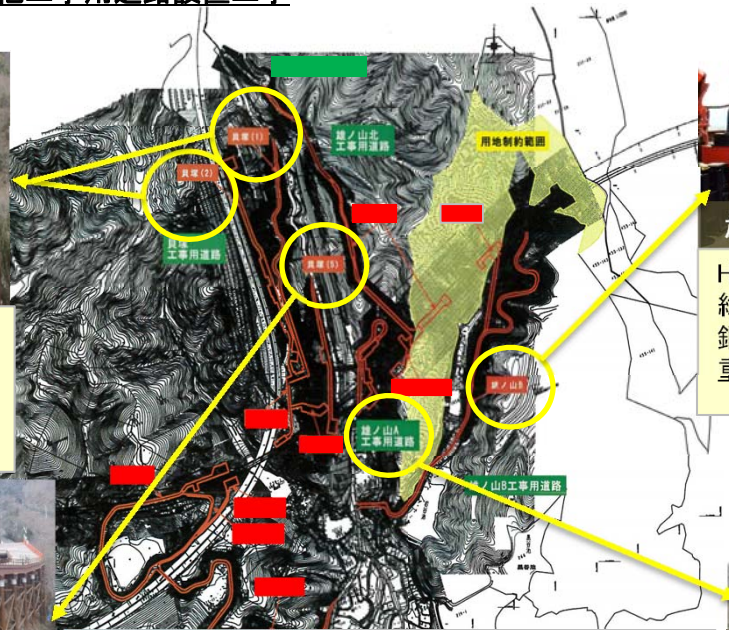
全国でのSqCピア工事104件・平成26年度13件

- ◆紀北西道路貝塚工事用道路設置工事
- ◆紀北西道路雄ノ山南他工事用道路設置工事



貝塚1・2ルート

H26・1～現在施工中
 総延長: 615.049m
 鋼管杭: 347本
 重量: 873.08t



雄ノ山Bルート

H26・5 完成
 総延長: 59.070m
 鋼管杭: 30本
 重量: 48.369t



貝塚5ルート

H25・11～H26・2 完成
 総延長: 254.831m
 鋼管杭: 115本
 重量: 251.995t



雄ノ山Aルート(S2)

H26・1～H26・3 完成
 総延長: 186m
 鋼管杭: 107本
 重量: 247.767t

Sqcピア杭頭キャップ工法を採用

H鋼杭架橋架設などの従来工法より、
 施工効率を向上し、工期の短縮を実現した。

紀北西道路貝塚工事用道路設置工事、
 紀北西道路雄ノ山南他工事用道路設置工事、
 西日本高速道路新名神高槻インターチェンジなど、
 数多くの高速道路の橋梁実績を残している。

◆新名神高速道路 坊川第三橋・切畑トンネル工事 平成24年9月～平成26年5月 完成

Sqcピア杭頭キャップ工法を採用

10個の作業構台で、
 総延長760m(坊川+切畑)となり、
 非常に長い仮橋架設施工である。
 通常、SqCピア工法は横断3本杭で設計を行うが、
 当現場では横断2本杭となっており、
 杭本数を大幅に削減した。

(坊川+切畑)
 総延長: 760m
 鋼管杭: 438本
 重量: 1351.437t



◆天ヶ瀬ダム再開発トンネル放流設備流入部建設工事 平成26年2月～現在施工中

Sqcピア工法上部パネル先行架設を採用

流入部の施工には、パネル一体型で、上部工を先行架設し、
 下部工を施工した。また、水上にワンタッチ伸縮梁を組立後、
 水中ワンタッチプレスの取付工事を行った。
 仮橋架設構台の施工において、
 Sqcピア工法と水中ワンタッチ伸縮梁工法を
 用い、施工安全性を確保することができる。

総延長: 92.0m
 鋼管杭: 152本
 重量: 741.134t
 面積: 2684.216㎡

