

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



# 高知丸高

特殊基礎工事

第138号

新技術情報

平成29年10月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号  
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641  
[Email] [marutaka@ceres.ocn.ne.jp](mailto:marutaka@ceres.ocn.ne.jp)

## 東北岩手県 釜石漁港海岸災害復旧 津波に耐える基礎工事

東日本大地震より、大規模な被害を受けた岩手県では、港湾施設の復旧・復興に積極的に取り組んでいる。弊社は被災した釜石漁港において、拡径ビットダウンザホールハンマー工法にてφ800の鋼管杭を打込み、津波に備える漁港海岸の防潮堤補強工事を行っている。硬い岩盤まで大口径鋼管杭を打ち込むことにより、支持力を確保している。また、堤防であったところで施工しているため、**施工ヤードが狭く、資機材の仮置場として、フロート式組立台船を使用し、尚且つ、通行車両への防塵飛散対策を徹底し**、順調に施工が進んでいる。

杭長 9~26.5m  
鋼管杭(φ800 t=9~23mm) 256本



組立式ユニフロート台船



住宅・工場 隣接

車両通させながらの施工



# 地域 高知 の活力を支える基礎工事

高知県鏡川護岸工事(元請:晃立様)

県道高知南環状線工事(元請:轟組様)



## 神奈川県 新東名高速道路 秦野IC Sqcピア鋼管棧橋施工中！！

新名神高速道路とともに、東京～名古屋～大阪を結ぶ日本の新しい大動脈として期待されている、新東名高速道路建設工事に於いて、鋼管棧橋Sqcピア工法が数工区採用頂き、本格的に施工が開始。関東地方、北陸信越東北地方でも採用加速中。



橋長:235.5m  
橋幅:8m~12m  
鋼管杭:20m 123本



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。