

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



# 高知丸高

特殊基礎工事

第 133号

新技術情報

平成29年5月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号  
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641  
[Email] [marutaka@ceres.ocn.ne.jp](mailto:marutaka@ceres.ocn.ne.jp)

## 水上より 橋梁補修点検艇 開発

全国の橋梁は約70万橋。このうち、建設後50年を超えた橋梁(2m以上)の場合は18%であるが、10後には43%、20年後には67%へと増加(道路局集計)。国土交通省では、道路橋の点検基準(5年に1回の頻度、近接目視)を定められ、耐震に耐えられない老朽化した橋の補強工事が急がれている。

### 点検(水上)

橋上での点検車両による交通量の激しい、橋巾の狭い、点検車により緊急車両が通行できない橋は、水上からの点検により、交通にも支障が出なく、作業艇を使うことが優位となる。

### 橋脚補修工事に威力を発揮、浚渫、補修、架設材の輸送に活動できる

バックホウ、クラムバケット、補修クレーン2.9t吊、輸送10t搭載可能。エンジン2基、速度5ノット、高所作業台(ゴンドラ)搭載により、コスト削減、工期短縮を可能とする。



### 仕様書

・組立 : 2時間  
・本体輸送 : 3分割、大型トラック4台  
・エンジン : 66PS 2基  
・喫水 : 空荷60cm/搭載80cm  
・速度 : 5ノット  
・寸法 : 全長9.5m・巾6.6m・高さ1.5m

・高所作業車9.0m搭載  
・スパット2本付  
・バックホウ、クレーン搭載可  
・積載量(ベッセル)9m<sup>3</sup>

過酷な水上からの橋梁点検補修工事を可能とし、  
ガレキ除去、浚渫と輸送なども対応できる万能な水上作業船。



短時間(2H)組立できる

## 組立手順



## 装備品

高所作業台



スパット台船固定



マリンクレーン連動ラジコン



## 橋梁補修点検艇・水陸両用作業車 実験見学会

5月15日～5月末に国分川で行う予定です。  
ぜひお気軽にご参加ください。



配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。