

ご質問・VEご提案・見積依頼など、どのようなことでもお気軽にお問い合わせ下さい。お待ちしております。



高知丸高

特殊基礎工事

第 130号

新技術情報

平成29年2月

〒781-0014 高知県高知市薊野南町28番2号
[URL] <http://www.ko-marutaka.co.jp>

TEL 088-845-1510 FAX 088-846-2641
[Email] marutaka@ceres.ocn.ne.jp

高知県久万川大橋 橋梁耐震工事

久万川大橋橋梁補強工事は、架設工事が90%以上ウェイトを占めています。



浚渫工事

水深が浅く、干潮時には陸になり、仮設用の台船が乗入れできる深さまでの浚渫と橋台補強のライナープレート位置にはコンクリート残コンの除去も発生し、除去作業から始めます。

特殊水上作業船

水陸両用泥上車 掘削



橋下高3.0m

橋下高3.0m内での掘削作業

自航艇超ロングブーム 掘削



水位より5.5mの掘削

水中ブレーカー コンクリート砕り



水中ブレーカー

水中下5.5m所での砕り作業

土砂運搬船



土砂積込

引船250PS



土砂船移動

改良材(改良)



ジオセツト固化材

陸上輸送できるよう硬化させる

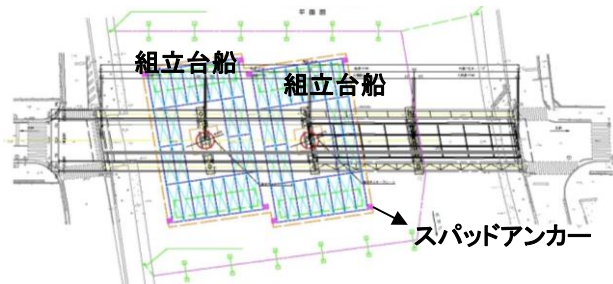
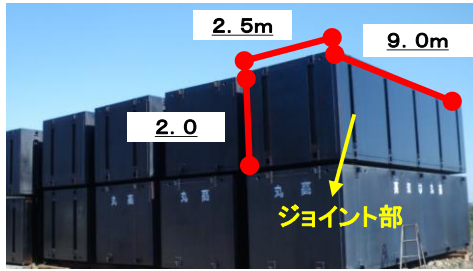
クレーンガット積込



最終処分場へ運搬

仮設工事 組立台船

橋補強時の仮締切ライナープレート取付、橋補強工事の仮足場として組立台船を使い設置し、工事を行いました。



組立台船 設置順序



締切工事(ライナープレート技術提案工法)

※ライナープレート仮締切工法により、5ヶ月の工期を3ヶ月に短縮することができました。



高知県久万川大橋橋梁耐震工事 現場見学会



高知県、潮江中学校、関係業者など、約40名の方々が見学に来て頂きました。



弊社総合カタログ最新版が完成致しました。是非ダウンロードしてご覧ください。

www.ko-marutaka.co.jp/toiwase%20img/パンフレット/総合.pdf

配信停止・変更・問い合わせはmarutaka@ceres.ocn.ne.jpまで連絡お願い申し上げます。